

호남고속선 오송고가(T2)_118(2.768~2.784km, S29-1,S29-2)8

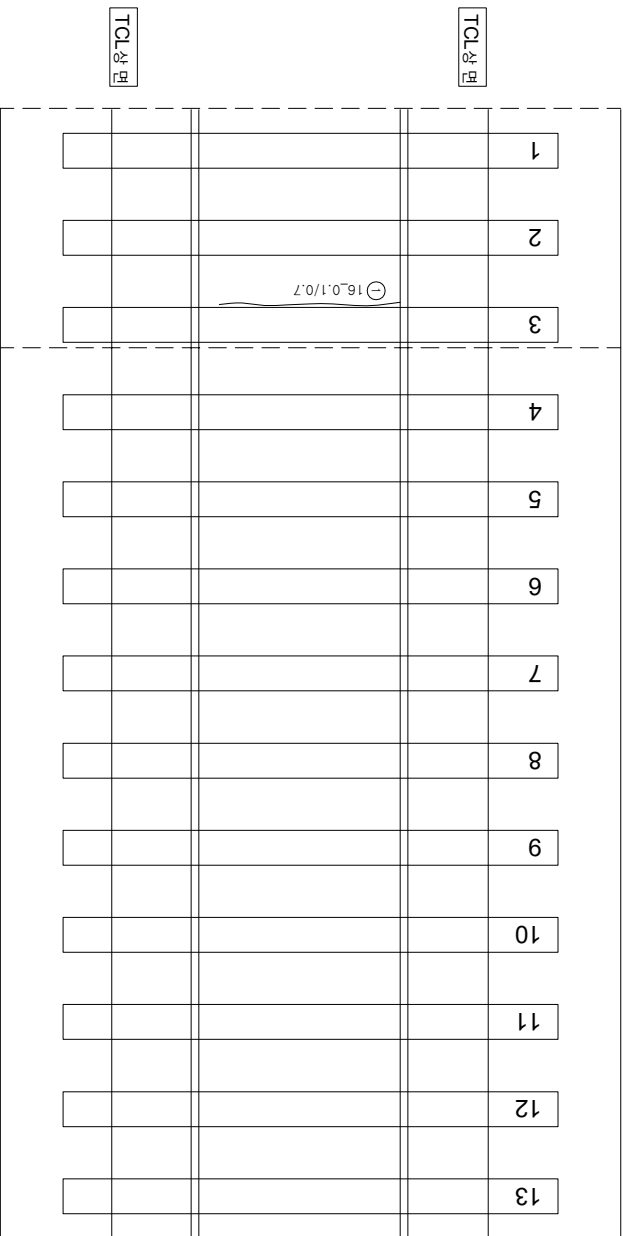
P28

2K768

2K770

2K776

29 SPAN - 1



12 (유아)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

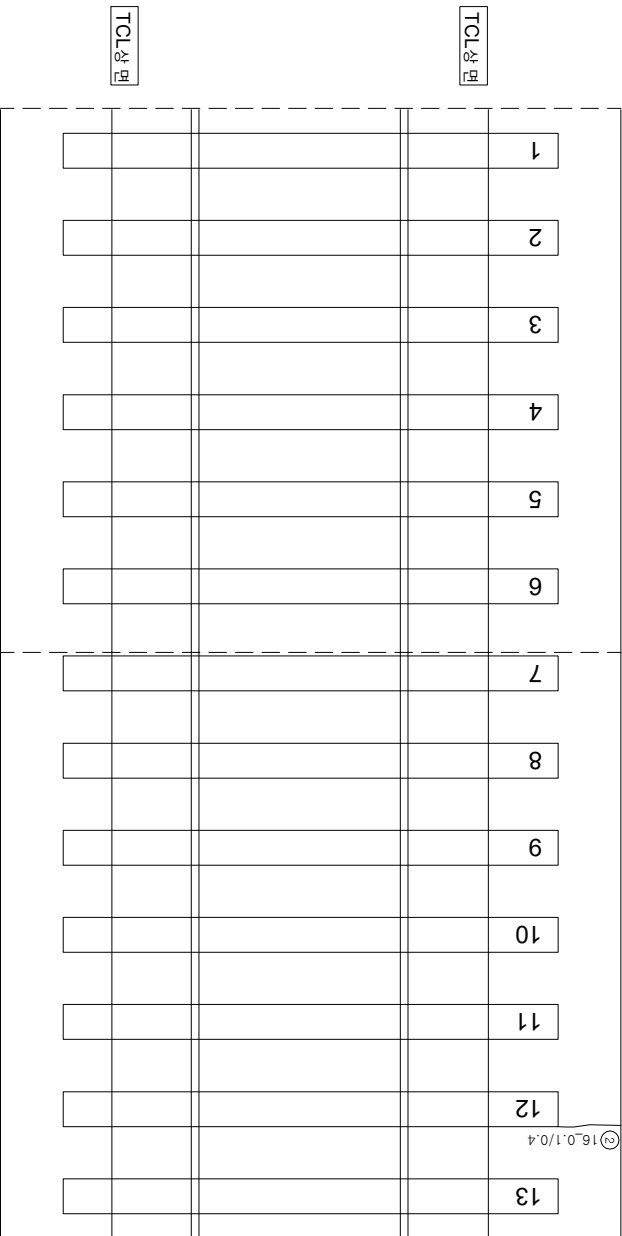
TCL상면

2K776

2K780

2K784

29 SPAN - 2



12 (유아)

(이해)

TCL상면

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.1 mm	0.7 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		용	단												
									표	면			장	면										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한도국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	관	영	경	각	기	용												
													0.220	(0.5mm이하 : 흑색)	원목도강판리	재로판리								
																	0.420	(0.5mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상간결	철근노출				
																					0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손	누수수온부